

被遺忘的人行步道品質

今天都市人行步道的興建，只做「點」的安排，沒有「線」的結合，更談不上「面」的規劃。

都市是為人所建造的，步行更是都市活動中最重要的一環。可是在科技領先的今天，機動車輛的瘋狂成長，使我們這個世界人口最密的都市裏，行人的權利反倒是一天不如一天，步行的環境持續在惡化。茲列舉若干事例，盼能喚起有關單位對人行步道的設置，做徹底的檢討。

- 一、都市計畫中缺乏人行步道系統的計畫觀念，因此，在都市的步道興建工作，只做「點」的安排，沒有「線」的結合，更談不上「面」的規劃。現有步道設施，除少數「觀光性」道路外，其餘多為寬度不足、高度不一、時斷時續的不良狀況。行人得不到應有的便捷性、安全性和舒適性的步道，更難奢望有賞心悅目的園林景觀了。
- 二、我們的行人是在道路建設之後，才被考慮如何找通路。所以行人穿越馬路被迫「上天入地」，不是以陸橋方式攀行，便是以地下道方式遁行。而兩者的建造，又大多因陋就簡，缺乏新意。破舊、陰暗、潮濕或日曬雨淋，令人不禁要問：為什麼要讓行人這麼舉步維艱，而不能讓沒有生命的車子多走一點？
- 三、騎樓是我國城市發展的一大特色；可是騎樓的使用，始終未能有效的管理，狹窄的騎樓內，機車、攤販及貨物堆集，造成「人在騎樓下，推擠難成行」的凌亂景象。此外，人盡皆知的騎樓地面高低不平的問題，真不知帶給行人多少痛苦。除了不重視行人權益外，還有什麼其他理由能解釋這長久沒有改善的狀況？
- 四、公車候車站是行人的主要轉運點，但十之八九都沒有適當的等候區。上下車經常被汽車或機車阻擋，未見列為例行的取締重點，久而久之，行人對於這種低劣的環境，也只有習以為常了。

綜上所述，我們希望，人行步道是有計畫的全面性系統，同時步道的安全性、便捷性，及行走的舒適性，包括鋪面、寬度、聯接及視覺條件等，也都要一併經過悉心的規劃與設計。此外，為便利殘障人士的需求，也應該配合提供必備的輔助設施，使我們的人行道能成為具人性化的高素質步行環境才好。 **民生報78.12.03**