



# 行人不該是都市的弱者

由於都市中人行步道的品質不良，降低了民衆步行意願，相對也增加了不必要的用車數量。

都市的人行步道環境應該是都市計畫中極重要的一環。在都市中應做整體的步道系統規劃，使都市步道有全盤性的配置；並就使用類型建立步道的不同特性，以滿足質與量的需求。就台北市而言，我們的人行步道只是「點」的分佈，而沒有做到「線」的有效結合，更談不上「面」的整體效益。此外，人行步道的設計應講求安全性、舒適性與便捷性，茲就這三方面做如下檢討：

- 一、安全性方面，人行與車行應徹底分離，避免人車的衝突點是最重要的。交通號誌設計及道路工程設計的配合得宜與否，也直接影響步道安全。例如，最近甚受矚目的環河路半截式陸橋設計，把陸橋出入口設於道路的分隔島上，即是忽略行人安全的實例。
- 二、有關舒適性，我們步道的寬度大多不足，步道中對景觀植栽與相關設施的設置，更是欠缺。因此，步行其間行人的壓迫感很重。至於騎樓的步行環境更差，由於缺乏強有力的規範與管制，騎樓空間常被攤販、機車等佔用，舖面高低不平，使用的材料也很不一致，髒亂的情形隨處可見。
- 三、步道便捷性的不受重視，可以從道路及人行道採用立體交叉（地下或天橋）方式中，行人可以直接穿越的比例看出。以我們的國民收入所得而言，除有整體規劃的特定目標以外，實在應該儘量做到行人走平面道路、車輛行駛天橋或由地下穿越。不少台北人潮聚集的地方，把地下道和天橋混合使用，或者是不連貫的地下道與天橋，使民衆只過一條街，卻需穿越很長的距離，造成莫大的不便。

以台北市的氣候條件及活動型態而言，人行步道品質的強化，應該較道路的拓寬與停車場的興建更為迫切。由於都市中人行步道的不良條件降低了民衆步行意願，減少了步行人口，也增加了不必要的用車數量。

期望政府重視行人權益，積極增闢步道，並徹底改善步道環境，使行人不再是都市的弱者。 [民生報80.03.06](#)