

對台北市交通整頓的期許

都市交通功能的發揮，必須先有整體性的策略、規劃、建設以至執行。

台北市的交通一直為人詬病，先天不足，後天又失調，惡化的現象日甚一日。九月一日起台北市政府全面整頓交通秩序，由於吳市長的強力支持以及交通大隊採用新的執行勤務方式和技巧；並投入較多人力，已經有了很好的開始。筆者在寄予厚望之餘，謹提出持續性、整體性及漸進性三項建議供有關單位參考。

一、持續性：台北市交通秩序紊亂已久，要糾正市民長期不守法的積習，初期要靠很大的強制力來推動。這次交通整頓的出擊，務必做到是項永遠持續，而且不斷改進的工作，才是未來成功的首要條件。

二、整體性：寄望這次的整頓工作就是能使台北市交通從此暢行無阻，是不切實際的。都市規模大如台北，交通問題千頭萬緒，舉凡捷運系統的建立、道路路網的規劃與建設、都市計畫及土地使用管制的配合、停車問題、交通工程品質的維護以及交通號誌的明確標示等工作缺一不可。此外，政府的自用車輛政策、公車系統的改進、機車政策以及都市人行步道系統的建立，在在都直接影響都市交通的功能，必須有整體性的策略、規劃、建設與執行。

三、漸進性：以台北市已病入膏肓、無一是處的交通狀況，要根除百病，絕非一朝一夕功。切不可急於求功而忽略漸進性的重要，必須遵照整體性的各項計畫內容。以高度技巧與有效的方式，分段分期逐步實施。 民生報77.09.08