

台北車站該更好！

街不與對天

不重計畫只重工程，計畫走在工程後面的觀念和作法，已形成都市進步的障礙。

隨著工商社會的急遽發展，都市活動益趨複雜；都市的各種建設事業，更是環環相連。工程與都市環境發展配合成效的重要性，有時更甚於工程本身的實質建設。

以新近落成的台北車站而論，車站工程規模浩大，施工過程相當艱辛，能由國人自建成功，是一種肯定，也為未來建設工作帶來更多信心。有關車站內部應改善的事宜，各界已有很多報導與建議，足供主管單位參考，在此不再贅述。至於就車站與周遭環境配合而言，則有若干需要檢討之處。首先是樓高六層的車站，與本地區未來都將興建的二十層以上的高樓群，無論從規模比例或使用強度而言，都不恰當。以現有容量不變，車站大樓倘能設計成比現在至少高一倍（十二層樓高），但空出一半以上的面積，作廣場及公園等開放空間設施，以緩和視覺的壓迫感，並發揮美化環境，提昇環境品質的功能，豈不更好？再者，為解決火車通風需要，竟在站前蓋了近十公尺高的通風大樓，不但土地使用的方式浪費，且單調的並聯式醜陋外觀，也嚴重破壞整體景觀。為何產生這種在世界各大都市中所僅見的奇景，值得深思。此外，車站的聯外交通系統，無論對公共汽車的轉接，人行步道穿越的舒適性及便利性，均無法及時配合興建，因而造成許多應可避免的不便與紊亂。

國內的都市建設工作，政府推動得相當積極，尤其是台北市的建設工程，更是隨處可見。假如我們仍然無法在進行工程建設之前，先有一個前瞻性的整體規劃作為工程設計的依據，我們將看到更多的工程在完成後，形同一個孤立的個體，無法與整體環境及建設工作做最好的配合，並發揮應有的功能。社會進步的腳步是不會停留的，只求工程能如期完成，只求工程不偷工減料的目標，是不夠的。希望這種不重計畫只重工程，計畫走在工程後面的觀念和作法能及早改正，以免建設工作的效益大打折扣，甚至有此新工程未見其利，卻已形成進步的障礙，豈不令人萬分憾惜？[民生報78.09.12](#)