

台北捷運的當務之急

捷運系統規劃的目的，是使都市土地使用達到均衡、合理及有效的發展，以創造良好的環境品質。

捷運工程在近幾年來已成為台北市解決交通問題的希望所在。可惜推動得太晚，在都市發展的時辰上已錯失良機，目前可謂是亡羊補牢。台北市的捷運系統興建工程，在國內尚屬首創，卻是世界大都市未提供這種設施的少數者。捷運系統的規劃，必須依據都市未來發展的計畫內容做為依據，最主要的目的，是藉著捷運的便捷功能，使都市土地使用達到均衡、合理及有效的分佈與發展，以創造良好的環境品質。

但由於冗長的施工期，台北市的捷運系統，一時之間，不但望梅無法止渴，在這幾年中還會因工程的興建，而給台北市現有道路先造成相當的破壞，產生所謂「交通黑暗期」的恐懼。其實台北市交通的紊亂、行人不受尊重的程度，早已沒什麼「交通的光明面」可言了。只有期待交通專家能群策群力，使得這個預期中的「交通大災難」能減輕到最低的程度。

目前捷運的當務之急，除致力於施工品質的管制及場站設施的規劃設計外，應儘速就捷運功能對台北市發展的影響，補做全盤性的都市計畫評估與規劃。有關捷運設站方面，在全盤規劃未定案前，只能著重已密集開發的地區，避免在效區或未開發地區任意設站，以免誤導未來的發展、減低捷運效益，也嚴重破壞了城鄉的特性，及都會區的均衡發展，更造成台北市無計畫及無限制的惡性膨脹。此外，筆者特別呼籲市政府，傾全力配合捷運車站的服務圈，建立完善的公車系統及行人步道，以鼓勵市民多利用方便的公車或舒適的人行步道，而不是開私人汽車去搭乘捷運。 **民生報78.10.21**